

Uitvraag verkeerskundig onderzoek Dwingelderveld

De gemeenten Westerveld en De Wolden en provincie Drenthe onderzoeken het optimaliseren van de bij de gemeentegrens bij Ruinen gelegen toegang naar het Dwingelderveld. Overleg over het optimaliseren vindt plaats met bewoners, Dorpsbelangen Rune, bestuur zwembad, Natuurmonumenten, Europarcs en De Poort. Doelen zijn: de overlast en druk op de Benderse verminderen, het verbeteren van de verkeersveiligheid, creëren van toeristische samenhang met Ruinen en het benutten van de kansen van Buitencentrum De Poort. Uitgangspunt hierbij is het rapport Verkenning Uitgangspunten Kwaliteitsimpuls Dwingelderveld Ruinen Witteveen en de 5 kansen die hierin zijn omschreven. De uitkomsten van dit rapport kunnen op een groot draagvlak rekenen. Het verkeerskundig onderzoek beoogt de logistieke relatie tussen deze 5 kansen in beeld te brengen en welke gevolgen mogelijke maatregelen op elkaar hebben. Balans in kansen zoals beschreven in het rapport moet in de praktijk met het treffen van maatregelen ook tot balans leiden. Essentieel is hierbij is het gedrag van de bezoeker. Dat kan een bezoeker zijn die voor de eerste keer in het gebied komt maar ook de lokale bevolking die sinds jaar en dag het Dwingelderveld via Ruinen bezoekt. Communicatiemogelijkheden om het gedrag te beïnvloeden maken dus naast fysieke ingrepen onderdeel uit van deze onderzoeksopdracht.

Visie

Geef het gebied een kwaliteitsimpuls waarbij er sprake is van balans tussen ruimte om te ondernemen en in stand houding van het natuur- en woonklimaat. Vergroot de natuur-/heidebeleving, verbeteren de ontsluiting rondom de Benderse en stroomlijn de recreatiestromen door spreiding van de recreatiedruk en een koppeling met Ruinen.

Onze vraag

Om verstandige dingen te doen die rekening houden met de belangen die gelegen zijn achter de 5 beschreven kansen en daarnaast de middelen efficiënt in te zetten voor de uitvoering van maatregelen op het gebied van infrastructuur en communicatie, verzoeken provincie en gemeenten verzoeken uw bureau een verkeerskundig advies te geven over (nut en noodzaak van) diverse mogelijke maatregelen. De maatregelen zijn:

Fysiek

- Routing Dwingelderveld aanpassen naar BC De Poort
- Parkeergelegenheid BC De Poort stimuleren / realisatie van een terras
- Pendeldienst BC De Poort via de Oude Benderse naar het bezoekerscentrum
- Fietstransferium bij De Poort
- Verkeersluw maken van de Benderse
- Parkeerbeperkende maatregelen op de Benderse
- Eenrichtingsverkeer instellen
- 30 km/h thv Europarcs
- Herinrichten van de Oude Benderse naar een fietsstraat
- Opwaarderen halfverhard fietspad Kloosterstraat
- Betaald parkeren instellen bij het bezoekerscentrum Natuurmonumenten
- Wandelroutes via Engeland naar het bezoekerscentrum Natuurmonumenten



Communicatief

- bestaande websites
- specifieke campagnes gericht op gedragsverandering

Daarbij wordt door u rekening gehouden met

In uw advies geeft u inzicht via 3 modellen in de verkeersbewegingen per dag (fietsers/mvt)

- huidig (piek en gemiddeld)
- zonder maatregelen prognose 5 jaar
- met maatregelen idem

Op de volgende wegen en routes:

- Echtenseweg - Brink - Anserweg - Benderse
- Echtenseweg - Brink - Kloosterstraat - Oude Benderse
- Westeinde - Dwingelerweg - Anserweg - Benderse

U geeft daarbij inzicht in de aantallen:

bezoekers en personeel

- bezoekerscentrum natuurmonumenten
- heide/natuur Dwingelderveld
- schaapskooi
- camping/bungalowpark overnachtingen
- zwembad
- De Poort
- molen Zaandplatte
- werkschuur Natuurmonumenten

bewoners

agrarisch verkeer

Parkeren

Ook brengt u de gevolgen van de maatregelen op het parkeren in beeld.

- Gebruik parkeerplaats natuurmonumenten
- Gebruik parkeerplaats de Poort
- Gebruik parkeerplaats Witteveen
- Gebruik parkeerplaats Bastogne Ansen

Rapportage

In uw rapportage onderbouwt u de maatregelen en gaat u in op de volgende vragen:

- hebben de maatregelen voldoende effect om de druk op de Benderse te verlagen
- Welke mogelijkheden adviseert u om de maatregelen te versterken

Door de opdrachtgever te verstrekken informatie:

- beschikbare verkeersinsensiteiten
- memo Elsinga en Oterdoom kansen Dwingelderveld
- schetsen van de voorzieningen en maatregelen

\



De kansen

1. Routing naar de Poort
2. Opwaarderen De Poort
3. Herinricht de Benderse
4. Herinrichting Oude Benderse
5. Routelandschap

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Marianne Kloosterman, Gerard Velthuis (gemeente De Wolden), Henk-Jan ten Brink, Henk van der Horst (Provincie Drenthe) en Bart van Faassen (gemeente Westerveld).