

Quickscan Externe Veiligheid uitbreiding recreatieterrein d'Olde Kamp te Ansen

projectnr. 169666
revisie 01
24 februari 2010

Auteur:

A.S. Veger MSc.

Opdrachtgever

d' Olde Kamp
Fam. Van Zanten
Dwingelerweg 26
7964 KK ANSEN

datum vrijgave

24-02-2010

beschrijving

Definitief

goedkeuring

T. van den Broek

vrijgave

J. van Dongen

Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Doel Quickscan externe veiligheid	2
2	Externe veiligheid	3
3	Inventarisatie risicobronnen	5
3.1	Bevi-inrichtingen	5
3.2	Transport vervoer van gevaarlijke stoffen	6
3.3	Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen	6
4	Conclusie	7

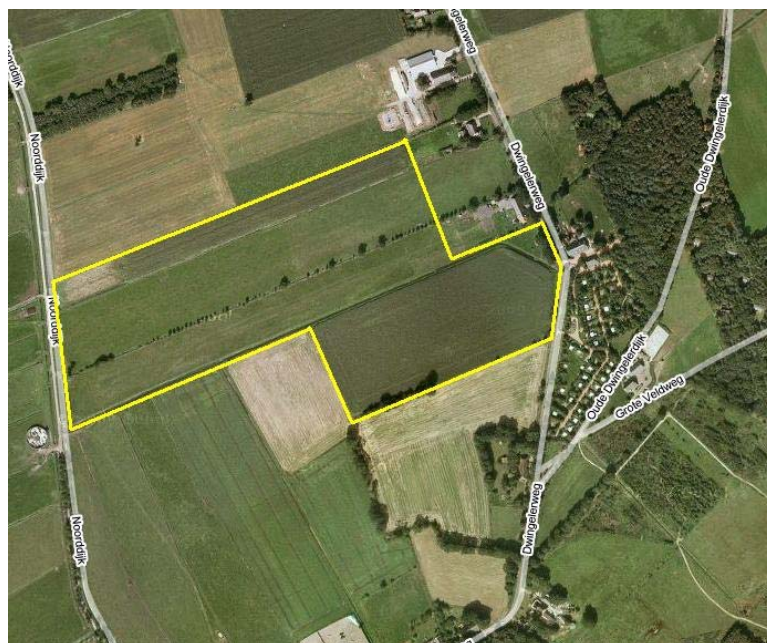
1 Inleiding

In de gemeente De Wolden is familie Van Zanten van recreatieterrein d'Olde Kamp voornemens haar terrein uit te breiden en te veranderen. Op het terrein zullen circa 125 “landelijke” recreatiewoningen met een aantal centrale voorzieningen worden gebouwd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan gedeeltelijk te worden herzien.

Voor de herziening van het bestemmingsplan dient onder andere het aspect externe veiligheid te worden onderzocht.

Dit rapport is een weergave van de bevindingen voor het uitgevoerde externe veiligheids onderzoek.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 De ligging van het plangebied (geel omkaderd).

1.1 Doel quickscan externe veiligheid

Het doel van een quickscan externe veiligheid is te inventariseren welke risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Vervolgens wordt per risicobron geanalyseerd of deze in het kader van externe veiligheid beperkingen op kan leggen aan de voorgenomen ontwikkelingen in het plangebied.

Deze rapportage begint met een korte beschouwing van de relevante begrippen met betrekking tot externe veiligheid (hoofdstuk twee). In hoofdstuk drie wordt de onderzoekslocatie beoordeeld en in hoofdstuk vier komen conclusies aan bod.

2 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), welke 27 oktober 2004 van kracht is geworden. Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, welke op 4 augustus 2004 in de staatscourant is gepubliceerd.

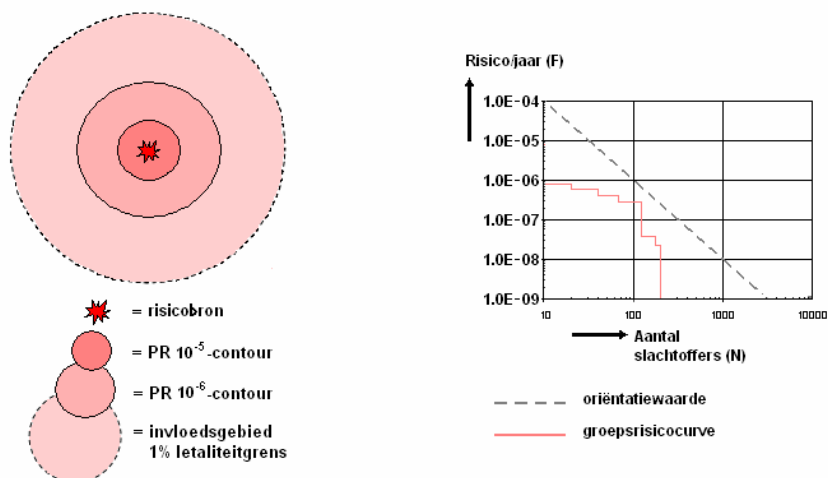
Binnen het beleidskader voor externe veiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Het plaatsgebonden risico vormt een wettelijke norm voor bestaande en nieuwe situaties. Dit is met een risicocontour ruimtelijk weer te geven. Het groepsrisico is niet in ruimtelijke contouren te vertalen, maar wordt weergegeven in een grafiek. Hierin is weergegeven hoe groot de kans is dat groepen met een bepaalde grootte slachtoffer kunnen worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6} /jaarcontour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten geprojecteerd worden. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaarcontour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) is een maat voor de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1%-letaliteitgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Het GR kan niet 'op de kaart' worden weergegeven, maar wordt weergegeven in een grafiek waar de kans (f) afgezet wordt tegen het aantal slachtoffers (N): de fN-curve.



Figuur 2.1 Weergave plaatsgebonden-risico-contouren, invloedsgebied en groepsrisicografiek met oriëntatiewaarde voor transport.

Hogedruk aardgastransportleidingen en K1, K2, K3

Huidige beleid

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen (hoge druk aardgasleidingen en K1, K2, K3- vloeistofleidingen) door buisleidingen is beschreven in de circulaire "Zonering langs hogedruk aardgasleidingen" uit 1984.

In deze circulaire staan toetsingsafstanden en bebouwingsafstanden die gelden voor verschillende ruimtelijke objecten. Formeel gezien dienen ruimtelijke ontwikkelingen aan dit beleid getoetst te worden.

Toekomstig beleid

Op dit moment is het beleid voor buisleidingen sterk in beweging. In een brief van VROM naar de Tweede Kamer (Tweede Kamer, 2007-2008, 26018, nr. 5) is bekendgemaakt dat het Rijk voornemens is het beleid voor deze buisleidingen te laten aansluiten bij de systematiek zoals deze thans geldt voor het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de Circulaire risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen. In de nieuwe systematiek wordt uitgegaan van een plaatsgebonden risico (PR) en een groepsrisico (GR). Vooruitlopend op het nieuwe beleid kan de Gasunie PR en GR risicoberekeningen uitvoeren voor hogedruk aardgasleiding op basis van de nieuwe systematiek. Voor de hogedruk aardgasleiding is de grootte van het invloedsgebied vastgesteld.

Vooruitlopend op het nieuwe beleid heeft het ministerie van VROM een concept Circulaire opgesteld. Het doel van de Circulaire is het nieuwe beleid en voorschriften bekend te maken met betrekking tot veiligheidszonering langs hogedruk aardgasleiding. Hierbij heeft het Ministerie de gemeenten gevraagd bij nieuwe ruimtelijke besluiten rekening te houden met de circulaire en daarbij behorende voorschriften. Anticiperen op deze nieuwe afstanden is mogelijk, hoewel deze afstanden nog niet in wet- of regelgeving zijn vastgelegd.

3 Inventarisatie risicobronnen

Oranjewoud heeft geïnventariseerd welke risicobronnen in de omgeving van de mogelijke locaties aanwezig zijn. Daarbij is gekeken naar de aanwezigheid van de volgende risicovolle activiteiten:

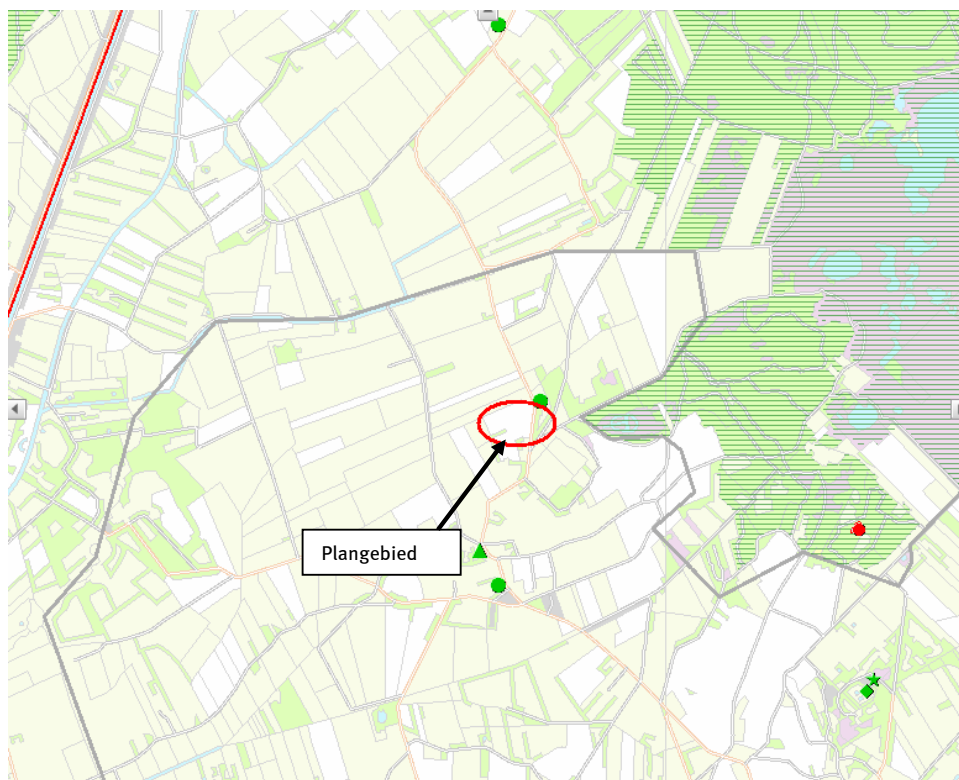
1. Inrichtingen, welke onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen vallen.
2. Transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water.
3. Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen.

Voor de inventarisatie van de risicobronnen is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Actuele tellingen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, RWS (2007).
- Risicoatlas vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, ministerie van Verkeer en Waterstaat (2003).
- 'Beleidsvrije marktverwachting vervoer gevaarlijke stoffen per spoor voor de middellange termijn', actualisatie prognose 2003, ProRail (25 juli 2007).
- Risicoatlas hoofdvaarwegen Nederland, ministerie van V&W (2003).
- www.risicokaart.nl.

3.1 Bevi-inrichtingen

In figuur 3.1 is een kopie van de risicokaart weergegeven, hieruit blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen zijn gelegen.



Figuur 3.1 Weergave risicokaart omgeving Ansen (www.risicokaart.nl).

3.2 Transport vervoer van gevaarlijke stoffen

Spoor

In de omgeving van het plangebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het spoor.

Weg

In de omgeving van het plangebied wordt over de N371 (Rijksweg) gevaarlijke stoffen getransporteerd. De weg ligt op meer dan 2,5 kilometer afstand van de planlocatie. In tabel 3.1 wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen weergegeven.

Tabel 3.3 Vervoer van gevaarlijke stoffen N371; van A32 - Hoogersmilde (tellocatie D18).

Stofcategorie	LF1	LF2	GF3
Tankwagens	244	244	244
Invloedsgebied	58 m	58 m	325 m

De planlocatie ligt buiten het invloedsgebied van de vervoerde gevaarlijke stoffen. Het transport van gevaarlijke stoffen over de weg levert geen beperkingen op voor de planontwikkeling.

Water

In de omgeving van het plangebied worden geen gevaarlijke stoffen over het water vervoerd.

3.3 Hogedruk aardgasleidingen en K1,K2,K3-vloeistofleidingen

Uit de risicokaart (www.risicokaart.nl) blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen aardgastransportleidingen aanwezig zijn.

4 Conclusie

Naar aanleiding van de uitgevoerde quickscan wordt geconcludeerd dat vanuit het aspect externe veiligheid geen belemmeringen aan de planontwikkeling worden gesteld.