

**Verslag:                    Dialoogavond De Wolden; kruispunt Meppelerweg -  
                                  Hoofdstraat – Steenbergerweg**

Datum:                    14 juni 2018  
Tijd:                      19:30 uur – 21:15 uur  
Plaats:                   Gemeentehuis De Wolden, Raadhuisstraat 2, Zuidwolde  
Aanwezig:              A. Haar (raadslid/gespreksleider), M. Courtz (projectleider  
                                 Verkeer en Vervoer Provincie Drenthe),  
                                 J. Verhoeven (onderzoeker Goudappel Cofeng), raadsleden,  
                                 collegeleden, griffie, SWO, omwonenden en  
                                 geïnteresseerden (totaal ca.75)  
  
Notulist:                Cecile Hendriks (Notuleerservice Mooi Werk)

### **1.        Welkom en opening**

Woord van welkom door raadslid Albert Haar namens de gemeenteraad.  
De start van de bijeenkomst vindt buiten plaats op het kruispunt  
Meppelerweg - Hoofdstraat – Steenbergerweg.

Albert Haar heet alle aanwezigen welkom. Naar aanleiding van een motie  
die vorig jaar is aangenomen zal de gemeente bekijken of er  
mogelijkheden zijn om de verkeerssituatie op het kruispunt Meppelerweg -  
Hoofdstraat - Steenbergerweg te verbeteren.

Om de problemen in kaart te brengen worden de aanwezigen in vier  
groepen opgedeeld. Iedere groep houdt zich bezig met de specifieke  
situatie op één van de vier hoeken van het kruispunt.

### **2.        Het kruispunt schouwen vanuit iedere hoek**

Alle aanwezigen worden in de gelegenheid gesteld om gevaren en  
problemen van het kruispunt aan te kaarten binnen één van de vier  
groepen. Dit proces vindt op locatie plaats waarna iedereen zich naar het  
gemeentehuis begeeft.

### **3.        Heropening en dialoog**

Albert Haar heet alle aanwezigen namens de gemeenteraad van De  
Wolden nogmaals welkom in het gemeentehuis. Het bureau Goudappel  
Cofeng zal straks hun bevindingen bespreken over het kruispunt.  
Daarnaast zijn de meningen inwoners deze avond van groot belang.

Bijna de voltallige gemeenteraad is aanwezig vanavond. Zij luisteren. In

oktober volgt er een debat over het kruispunt, vervolgens gaat een advies naar het college. In 2019 zal er besluitvorming plaatsvinden. Het proces is volgens Albert Haar niet snel maar wel gedegen.

### **Plenaire terugkoppeling van de belangrijkste problemen en gevaren.**

#### Hoek 1 (vanaf Hoofdstraat Noord)

- Onoverzichtelijk
- De boom moet blijven
- Te hard rijden
- Steeds drukker, vooral tijdens de spits
- Na de komst van de Aldi zijn er problemen met de doorstroming
- Bevoorrading beperken
- Het gaat vaak net goed, alternatief vrachtwagens
- Sluiproute A28
- Met oplossing probleem moet geen nieuw probleem ontstaan (eventuele rotonde zorgt voor andere doorstroombproblemen)

#### Hoek 2 (vanaf de Steenbergerweg)

- Snelheid eruit halen
- Racebaan
- Onoverzichtelijk
- Onveilig voor fietsers
- Voorrangsituatie anders (er wordt hard gereden)
- Veilige oversteekplaats Hoofdstraat
- Zebrapaden worden vergeten
- Doorgaand vrachtverkeer
- Lawaai
- Parkeren onveilig
- Er wordt veel gebeld in vrachtauto's.

#### Hoek 3 (vanaf Hoofdstraat centrum)

- Onoverzichtelijk
- Snelheid moet eruit
- Negeren stopbord
- Het groen onderhoud (snoeien begroeiing)
- Fietsers moeten rekening houden met veel verkeer
- Men gebruikt sluiproutes om het verkeer te omzeilen
- Negeren zebrapad
- Zebrapad zit kort op het kruispunt
- Gedrag
- Doorstroming met betrekking tot de Aldi
- Doorstroming voor fietsers en voetgangers
- Duidelijk aangeven wie voorrang heeft.

#### Hoek 4 (vanaf Meppelerweg)

- Zicht belemmerend vanuit Hoofdstraat richting Meppelerweg
- Snelheid is te hoog
- Het nodigt uit tot hard rijden

- Gedrag
- Gevaarlijk voor fietsers en voetgangers
- Mensen stoppen niet
- Voetgangersoversteekplaats valt niet op
- Niet duidelijk dat het een centrumgebied is
- Kruising beter aanduiden
- Veel informatieborden
- Veel kleuren bestrating
- Veel struiken en bomen
- Markering mist
- bij Steenbergerweg staan huizen verder van de weg. Dit nodigt uit om de snelheid op te voeren
- Mensen met een beperking vinden de kruising onduidelijk.

Albert Haar vat samen: de hoge snelheid wordt in alle groepen genoemd evenals de onoverzichtelijkheid van de kruising.

De vraag is wat zijn de suggesties om de kruising veiliger te maken.

- R. Aubergen: begin met handhaven. Reguliere snelheidscontroles houden, vervolgens belemmeringen plaatsen om de snelheid eruit te halen.
- J. Gortemaker heeft weinig problemen met de kruising, maar wel met het niet naleven van de verkeersregels door verkeersdeelnemers. Drempels zorgen voor uitstoot uitlaatgassen.
- M. Linde: er is een controle geweest onlangs, het zou interessant zijn om de resultaten hiervan te bekijken.
- A.C. Zijm: trekkers en vrachtauto's rijden snel over de Steenbergerweg-Meppelerweg. Op de doorgaande weg wordt nauwelijks geremd. Zwaar verkeer maakt teveel lawaai en rijdt te hard. Met asfalt zouden eventuele slingers in de weg aangebracht kunnen worden.
- Vorden: het zou helpen om van de Hoofdstraat een voorrangsweg te maken.
- J. Schalk: van de Hoofdstraat Noord een 30 kilometer-weg maken en een voorrangsweg.
- H. Hessels: maak van de Meppelerweg en het centrum een 30 kilometerzone. Daarnaast vinden ouderen die daar wonen het bezwaarlijk om te winkelen vanwege de hoge stoepen.
- G. Vogelzang: wijzig de voorrangssituatie en plaats in de Hoofdstraat drempels.

### **Woord aan Joost Verhoeven, onderzoeker Goudappel Cofeng**

Het onderzoeksbureau Goudappel Cofeng heeft in opdracht van de gemeente een onderzoek uitgevoerd naar de situatie en de mogelijkheid tot verbetering. Hieronder volgt een samenvatting van de presentatie van Joost Verhoeven en de bespreking.

Problemen:

- De kruising is onveilig
- Het kruispunt raakt verstopt
- Geen verbinding tussen Hoofdstraat Noord (busstation) en Centrum
- Doorgaand vrachtverkeer over Hoofdstraat

- Luchtkwaliteit door stilstaan en optrekken
- Niet optimaal voor fietsers, voetgangers en minder mobiele mensen.

Doel:

- Veilige verkeerssituatie
- Aantrekkelijke entree winkelgebied
- Minder verkeersoverlast voor omwonenden.

Conclusie: het is niet heel druk maar er wordt heel hard gereden.

Aanbevelingen:

- Beperk snelheid op Steenbergerweg
- Beperk snelheid in centrum (Hoofdstraat-Zuid)
- Verbeter oversteek met middeneilandjes
- Extra: maak busstation onderdeel van het centrum.

Vanuit de zaal worden vragen gesteld en aanvullingen gegeven op de presentatie. Hierop antwoordt Joost Verhoeven:

- In Borger hebben ze er één vlak gemaakt in een vergelijkbare situatie. Hierdoor wordt de kruising onoverzichtelijk en neemt de snelheid af. Is dit goed een idee?  
Antwoord: het heeft de voorkeur om op de weg zichtbaar te laten zijn dat de situatie anders wordt.
- Voorstel om langs de Meppelerweg een inrijverbod voor vrachtwagens te plaatsen.  
Antwoord: het handhaven hiervan is moeilijk. Vrachtwagens zijn gevoelig voor hobbels, daarnaast heeft snelheidscontrole de voorkeur.
- Zal de voorgestelde aanpak leiden tot sluipverkeer?  
Antwoord: het kan dat mensen andere routes zoeken, maar de hoeveelheid verkeer is niet groot. Bovendien heeft een drempel niet veel extra reistijd tot gevolg.
- Bij een gelijkwaardige kruising gaan mensen eventueel op elkaar wachten, is een eenrichtingsweg Centrum – Hoofdstraat een idee?
- Antwoord: bij een gelijkwaardige situatie moet iedereen even kijken, dat is precies wat je wilt. Er zullen geen files komen omdat het hier niet zo druk is. Er is tijdens het onderzoek niet gekeken naar de mogelijkheid voor eenrichtingsverkeer. Dat iedereen er vanuit alle richtingen kan komen is een kwaliteit van het centrum.

### **Woord aan Martin Courtz, projectleider Verkeer en Vervoer Provincie Drenthe**

Martin Courtz presenteert een project dat gaande is met betrekking tot HUB. Dit project heeft invloed op de verkeerssituatie en beleving van verkeer in Zuidwolde.

Het idee van HUB is om betaalbare bereikbaarheid van de regio de komende

jaren te bewerkstelligen. Het busstation van Zuidwolde is een HUB. Dit is een soort naaf waar veel bussen samenkomen en mensen overstappen op andere bussen. Bij een HUB worden aanvullende voorzieningen geboden zoals een oplaadpunt voor fietsen en telefoons, een watertappunt en een informatiepunt over aansluitende verbindingen. Het ontwikkelen van de HUB is nog volop bezig. De HUB is maatwerk, geen enkele is hetzelfde. In Zuidwolde wordt gekeken naar een eventuele verplaatsing van het busstation als dit beter blijkt.

Zuidwolde vormt een pilotlocatie voor HUB.  
Vanaf mei hangt er een blauw bord met 'hub' in Zuidwolde.

Het busstation bij het centrum betrekken is een goed advies van Goudappel Cofeng volgens Martin Courtz. Ook binnen de visie van HUBs is het goed om de busstations aantrekkelijker en veiliger te maken. Het busstation betrekken bij het centrum helpt hierbij.

Vanuit de zaal worden vragen gesteld met betrekking tot HUB. Deze worden door Martin Courtz beantwoordt:

Vragen:

- Zijn er consequenties voor de verkeersintensiteit met de komst van een HUB?

Antwoord: de verwachting is dat dit beperkt is.

- Verdwijnen grote bussen uit het verkeersbeeld?

Antwoord: Nee. De grote lijnen worden zelfs steeds drukker. Bijvoorbeeld Groningen - Emmen.

- Zou het een optie zijn om een openbaar toilet bij een HUB te plaatsen?

Antwoord: een openbaar toilet is heel lastig om te regelen, maar hier wordt zeker naar gekeken.

- Ontstaat er overlast vanwege het parkeren van auto's bij een HUB?

Antwoord: de hoop is dat mensen niet met de auto hier naartoe komen. De ervaring is dat mensen met de fiets komen. Aan het fietsprobleem met betrekking tot stalling wordt gewerkt.

#### **4. Kruising Hoofdstraat bij de bibliotheek**

Uit de reacties via Facebook bleek dat de wens bestond ook over het kruispunt bij de bibliotheek te praten. Mensen worden in de gelegenheid gesteld om hun ervaringen hierover te delen. Enkele andere punten komen ook aan de orde.

De kruising loopt vol op de Hoofdstraat door bevoorrading van de Jumbo. Het zou een idee zijn om het wegbeeld te veranderen zodat mensen daar niet kunnen parkeren en vrachtwagens kunnen bevoorraden zonder probleem. Een parkeerverbod bij de geldautomaat zou daarnaast helpen.

Vanaf de N-weg naar de Steenbergerweg bij het viaduct zit een bocht. Het is gevoelsmatig altijd een gok of iemand door de binnenbocht vanaf de andere komt. Ook de snelheid waarmee op dit punt wordt gereden is een probleem.

Er is sprake van lawaai en geluidsoverlast door klinkers. Het verzoek volgt om op de kruising asfalt aan te brengen en de klinkers weg te halen.

Wandelen in de Hoofdstraat is onprettig. Het parkeerbeleid moet gehandhaafd worden. In de Hoofdstraat Noord en Hoofdstraat Zuid worden mensen gedwongen de straat op te lopen omdat ondernemers hun borden op de stoep zetten.

Dorpsbelangen zal naar aanleiding van het onderzoek in overleg met de gemeente naar oplossingen zoeken voor Noord-Zuid.

- Het zou prettig zijn als duidelijk aangegeven wordt dat de Hoofdstraat een *shared space* is.

### **Vervolgproces:**

Albert Haar legt uit hoe het nu verder gaat.

De gemeenteraad houdt in oktober een raadsdebat over de kruising Hoofdstraat-Steenbergerweg. Het college komt vervolgens met een voorstel aan de Raad ter besluitvorming.

De aanwezigen kunnen op de hoogte worden gehouden over dit onderwerp door een emailadres achter te laten.

### **5. Sluiting en nazit**

Albert Haar dankt iedereen voor de aanwezigheid. Er was een geweldige opkomst.

Om 21:16 uur sluit hij de bespreking en nodigt iedereen uit voor de nazit.