

## Burgemeester en wethouders

**Datum 17 mei 2023**

### **Onderwerp**

Aanvullend krediet reconstructie Gedempte Wijde Wijk

### **Wij willen**

Uitvoering geven aan de reconstructie van de wegverharding aan de Gedempte Wijde Wijk.

### **Wij besluiten**

De gemeenteraad voor te stellen:

1. Om verkeersremmende maatregelen te nemen op de kruising Gedempte Wijde Wijk met de Braambergerweg.
2. Een aanvullend bedrag van € 122.905 beschikbaar te stellen om de financiering van het gehele project te verzorgen. De structurele stijging van de exploitatielasten van € 6.391 verwerken via een begrotingswijziging in 2023.

### **Want**

Het project Gedempte Wijde Wijk heeft vertraging opgelopen door onderzoek naar diverse oplossingsrichtingen. Bewoners zijn actief betrokken bij de oplossingsrichtingen voor het te hard rijden aan de Gedempte Wijde Wijk en varianten van bermversteving. In de programmabegroting 2021-2024 zijn financiële middelen opgenomen voor een wegreconstructie. In 2022 zijn de voorbereiding getroffen voor de realisatie. Recent is de meervoudig onderhandse aanbesteding afgerond. Daarbij heeft de firma Buning Wegenbouw uit Zuidwolde de laagste inschrijving (€ 695.000).

- a) De budgetraming is van eind 2019. Daarin is geen rekening gehouden met verkeersremmende maatregelen.
- b) Door de oorlog in Oekraïne zijn materiaalprijs en arbeidsprijzen enorm gestegen. De kostenstijging bedraagt € 80.905,-
- c) De verkeersremmende maatregelen (een verhoogd plateau) bedragen €42.000,-

### **Maar**

-

### **Achtergrond**

In 1952 is de Wijde Wijk gedempt en is er een klinkerweg aangelegd op een fundering van zand. Door het toenemende en groter wordende verkeer is op een gegeven moment asfalt aangebracht en is de weg verbreed. Door de droge periodes van de afgelopen twee jaar is door inklinking van het onderliggende veen de zijkanten van de weg (de in het verleden aangebrachte verbredingen) behoorlijk en gevaarlijk weggezakt. Hierdoor zijn noodreparaties uitgevoerd door het verzakte asfalt weg te zagen en noodbestrating aan te brengen. De bodem is nog dusdanig in beweging dat ook de noodbestrating af en toe gerepareerd moet worden om gevaarlijke situaties op te lossen. Gebleken is dat de zijkanten van de huidige wegconstructie een andere fundering hebben dan de rest van de rijbaan. Het is dan ook reëel om te bepalen dat in de toekomst deze verzakkingen vaker gaan optreden waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Om hier een einde aan te maken is het gewenst om de weg opnieuw aan te leggen met eenzelfde fundering onder de gehele rijbaan.

Op 5 november 2020 is er een amendement ingediend met het verzoek aan het college de geplande werkzaamheden en investeringen naar voren te halen en het werk in 2021 uit te voeren en daarbij binnen het geplande budget een zo veilig mogelijke voorziening voor fietsers te treffen. Op basis van gesprekken met omwonenden en bevestiging vanuit verkeersmetingen over de rijnsnelheid waarbij 85 % van de motorvoertuigen 76 km of minder rijden terwijl de maximum snelheid 60 km per uur is, blijkt dat verkeersremmende maatregelen gewenst zijn. Afgesproken is dat deze maatregelen meegenomen worden zodra de weg aan vervanging toe is.

### **De financiële gevolgen zijn**

Het college stelt de gemeenteraad voor om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 122.905 om de financiering van het gehele project kostendekkend te maken en dit bedrag, evenals het al eerder beschikbaar gestelde bedrag ad € 611.075 in 20 jaar af te schrijven. De structurele stijging van de exploitatielasten van € 6.391 wegens rente en afschrijving verwerken via een begrotingswijziging in 2023. Dekking van de extra kapitaallasten kan plaatsvinden uit de stelpost kapitaallasten van de € 4,0 miljoen investeringsruimte per jaar.

### **Alternatieven**

Alternatieven zoals betonverharding zijn onderzocht. In de huidige uitvoering zit een alternatieve deklaag van laagtemperatuur asfalt. In dit asfalt zit aanzienlijk minder aardolie en is veel minder energie nodig voor de productie. Het alternatief zou zijn traditioneel asfalt of beton. De overweging om hier niet voor te kiezen is de beperkte duurzaamheid en circulariteit van traditioneel asfalt of beton en een verdere stijging van de kosten.

### **Bijlagen**

Bijlage 1 financieel overzicht