

Voorstel voor de Raad

Datum raadsvergadering : 17 mei 2023
Agendapuntnummer :
Besluitnummer :
Portefeuillehouder : Mark Turksma

Aan de gemeenteraad

Onderwerp:

Aanvullend krediet reconstructie Gedempte Wijde Wijk

Samenvatting:

In 1952 is de Wijde Wijk gedempt en is er een klinkerweg aangelegd op een fundering van zand. Door het toenemende en groter wordende verkeer is op een gegeven moment asfalt aangebracht en is de weg verbreed. Gebleken is dat de zijkanten van de huidige wegconstructie een andere fundering hebben dan de rest van de rijbaan. Daarop is besloten tot reconstructie over te gaan. Hierbij worden verkeersremmende maatregelen meegenomen. In 2022 zijn de voorbereidingen getroffen voor de realisatie. Recent is de meervoudig onderhandse aanbesteding afgerond. Om de uitvoering te kunnen realiseren is een aanvullend krediet van € 122.905 nodig. Oorzaak hiervan is stijging van materiaal- en arbeidsprijzen en te nemen verkeersremmende maatregelen die niet opgenomen zaten in de programmabegroting 2021-2024.

Fase van besluitvorming:

Besluitvormend

Ontwerpbesluit:

1. Verkeersremmende maatregelen te nemen op de kruising Gedempte Wijde Wijk met de Braambergerweg.
2. Een aanvullend bedrag van € 122.905 beschikbaar te stellen om de financiering van het gehele project te verzorgen. De structurele stijging van de exploitatielasten van € 6.391 wegens rente en afschrijving verwerken via begrotingswijzigingsnummer 12 van 2023

Inleiding en aanleiding:

Het project Gedempte Wijde Wijk heeft vertraging opgelopen door onderzoek naar diverse oplossingsrichtingen. Bewoners zijn actief betrokken bij de oplossingsrichtingen voor het te hard rijden aan de Gedempte Wijde Wijk en varianten van bermversteving. In de programmabegroting 2021-2024 zijn financiële middelen opgenomen voor een wegconstructie. In 2022 zijn de voorbereidingen getroffen voor de realisatie. Recent is de meervoudig onderhandse aanbesteding afgerond. Daarbij heeft de firma Buning Wegenbouw uit Zuidwolde de laagste inschrijving (€ 695.000).

Problemen of vraagstukken:

- a) De budgetraming is van eind 2019. Daarin is geen rekening gehouden met verkeersremmende maatregelen.
- b) Door de oorlog in Oekraïne zijn materiaalprijzen en arbeidsprijzen enorm gestegen. De kostenstijging bedraagt € 80.905,-
- c) De verkeersremmende maatregelen (een verhoogd plateau) bedragen €42.000,-

Ontwerpbesluit: toelichting en argumentatie:

1. Verkeersremmende maatregelen te nemen op de kruising Gedempte Wijde Wijk met de Braambergerweg. In de begroting 2021-2024 is in de financiële middelen geen rekening gehouden met verkeersremmende maatregelen. Op 5 november 2020 is er een amendement ingediend met het verzoek aan het college de geplande werkzaamheden en investeringen naar voren te halen en het werk in 2021 uit te voeren en daarbij binnen het geplande budget een zo veilig mogelijke voorziening voor fietsers te treffen. Op basis van gesprekken met omwonenden en bevestigd door verkeersmetingen over de rijsnelheid blijkt dat verkeersremmende maatregelen gewenst zijn. De metingen gaven aan dat 85 % van de motorvoertuigen 76 km of minder rijden terwijl de maximumsnelheid 60 km per uur is. Afgesproken is dat deze maatregelen meegenomen worden zodra de weg aan vervanging toe is.
2. Een aanvullend bedrag van € 122.905 beschikbaar te stellen om de financiering van het gehele project te verzorgen. Zonder dit extra bedrag kan de reconstructie niet worden uitgevoerd.

Alternatief beleid:

Alternatieven zoals betonverharding zijn onderzocht. In de huidige uitvoering zit een alternatieve deklaag van laagtemperatuur asfalt. In dit asfalt zit aanzienlijk minder aardolie en is veel minder energie nodig voor de productie. Het alternatief zou zijn traditioneel asfalt of beton. De overweging om hier niet voor te kiezen is de beperkte duurzaamheid en circulariteit van traditioneel asfalt of beton en een verdere stijging van de kosten.

Financiële effecten:

Het college stelt de gemeenteraad voor om een aanvullend krediet beschikbaar te stellen van € 122.905 om de financiering van het gehele project kostendekkend te maken en dit bedrag, evenals het al eerder beschikbaar gestelde bedrag ad € 611.075 in 20 jaar af te schrijven. De structurele stijging van de exploitatielasten van € 6.391 wegens rente en afschrijving verwerken via een begrotingswijziging in 2023. Dekking van de extra kapitaallasten kan plaatsvinden uit de stelpost kapitaallasten van de € 4,0 miljoen investeringsruimte per jaar.

Personele effecten:

Niet van toepassing

Juridische effecten:

Niet van toepassing

Participatie- en communicatieparagraaf:

Bewoners zijn actief betrokken bij de oplossingsrichtingen voor het te hard rijden aan de Gedempte Wijde Wijk en varianten van bermversteving. Zodra de planning van de aannemer bekend is, wordt dit gecommuniceerd en afstemt met de aanwonenden. Wegomleiding in verband met tijdelijk afsluiting zal via de gebruikelijke communicatiekanalen worden gepubliceerd.

Fatale termijnen:

Om tot realisatie in 2023 te kunnen overgaan. Is besluitvorming in Q2 2023 noodzakelijk.

Aanpak en uitvoering:

Na besluitvorming kan besluit worden genomen om de opdracht te verstrekken aan de aannemer Firma Buning voor uitvoering van de reconstructie van de wegverharding gedempte Wijde Wijk.

Bijlagen:

- Begrotingswijziging 2023 nr. 12 Aanvullend krediet Gedempte Wijde Wijk Kerkenveld

Zuidwolde, 15 mei 2023
Burgemeester en wethouders van De Wolden,

Roelof Pieter Koning
Gemeentesecretaris

Inge C.J. Nieuwenhuizen
Burgemeester