



# Gladheidbeheersingsplan 2023-2024

## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Aanpak gladheidbeheersing.....	4
2.1	Beheersingsplan .....	4
2.2	Alternatieve beheersingsplannen bij extreme omstandigheden .....	4
2.3	Het zoutloket .....	5
2.4	Acties buiten de consignatieperiode .....	5
2.5	Veiligheid personeel en materieel bij extreme weersomstandigheden.....	5
2.6	24 uur per dag paraat.....	5
2.7	Communicatie en evaluatie.....	5
2.8	Vragen, opmerkingen of suggesties van publiek.....	5
3	Van signalering tot gladheidbeheersingsactie .....	6
3.1	Signalering / melding van gladheid / start gladheidbeheersingsacties .....	6
3.2	Coördinatie gladheidbeheersing .....	6
3.3	Materieel en ondersteunende apparatuur.....	6
3.4	Uitruklocatie en opslag strooizout .....	6
3.5	Logboek gladheidbeheersing.....	6
3.6	Instructie- en oefenavonden .....	7
3.7	Tijdsduur gladheidbeheersing .....	7
3.8	Dooimiddelen en dosering .....	7
3.9	Afspraken buurgemeenten / Provincie Drenthe .....	8
3.10	Burgerparticipatie .....	9
4	Bijlagen .....	10

## **1 Inleiding**

In dit plan leest u wat we als gemeente doen om gladheid te voorkomen en weg te nemen. De gemeente moet de wegen in goede en veilige staat houden, staat in artikel 16 e.v. van de Wegenwet en artikel 1 en 2 van de Wegenverkeerswet. Als wegbeheerder moet de gemeente dan ook gladheid zo veel als mogelijk is proberen te voorkomen en weg te nemen. In dit plan geven we aan waar we wel, niet of in mindere mate acties tegen gladheid worden uitgevoerd. De zorgplicht van de gemeente gaat niet zover dat de veiligheid van de weg onder alle omstandigheden wordt gegarandeerd.

### **Ook de weggebruiker moet voorzichtig zijn**

Van de weggebruiker verwachten we dat zij of hij bij winterse omstandigheden extra oplettend en voorzichtig aan het verkeer deelneemt en bij extreme omstandigheden (zware ijzel, sneeuwval) niet op weg gaat. De gemeente als wegbeheerder kan niet altijd zondermeer aansprakelijk worden geacht voor eventuele schade.

### **Zorgplicht**

De gemeente heeft aan haar zorgplicht en inspanningsverplichting voldaan als kan worden aangetoond dat de gladheidbeheersing volgens het gladheidbeheersingsplan is uitgevoerd. In het gladheidbeheersingsplan staat wanneer, op welke wegen en hoe er gestrooid moet worden. Het plan is in de periode van 1-11-2023 tot en met 1-4-2024 van kracht. Als het nodig is, wordt de periode verlengd.

## **2 Aanpak gladheidbeheersing**

Het is onmogelijk om op alle wegen en fietspaden gladheid te voorkomen en weg te nemen. De gemeente weegt de belangen van de weggebruikers af tegen andere belangen, zoals de zorg voor het milieu en de kosten. Daarom wordt volgens een vast schema op een geselecteerd aantal wegen de gladheid preventief bestreden. Verder is voor extreme winterse omstandigheden een alternatief beheersingsplan vastgesteld.

### **Doelmatig**

Als uitgangspunt geldt dat de gladheidbeheersing doelmatig wordt uitgevoerd. Op basis hiervan wordt onderscheid gemaakt tussen de omvang (alles of gedeeltelijk) van de uit te voeren acties. Als onderscheid wordt gehanteerd:

1. De aangegeven routes worden preventief bewerkt bij aanzienlijke kans op gladheid of bij vrijwel zeker optredende gladheid.
2. De aangegeven routes worden curatief bewerkt bij constatering van gladheid en bij aanhoudende gladheid (bijvoorbeeld aanhoudende sneeuwval). Door de coördinator gladheid wordt bepaald welke overige verharde wegen curatief worden bewerkt.

### **2.1 Beheersingsplan**

#### **Preventieve routes**

Als het glad dreigt te worden, worden als eerste de verbindingswegen tussen dorpen, bus routes, aan- en afvoerwegen van de industrieterreinen en fietspaden welke in de schoolroutes zitten preventief gestrooid. Bij gladheid als gevolg van opvriezen is hiervoor na alarmering ongeveer 3 uur nodig. In de bijlage 3 zijn kaarten met routes opgenomen.

#### **Curatieve routes**

Als het al glad is geworden door bijvoorbeeld sneeuwval of ijzel wordt de gladheid bestreden met curatieve maatregelen zoals borstelen, schuiven en/of droogzout strooien. Hierbij worden eerst de wegen aangepakt die in de preventieve route zijn opgenomen en bij aanhoudende gladheid (bijvoorbeeld aanhoudende sneeuwval) wordt door de coördinator gladheid bepaald welke overige verharde wegen curatief worden bewerkt.

#### **Uitzonderlijke omstandigheden**

Als de gladheid lang aanhoudt wordt gekeken waar extra acties uitgevoerd moeten worden. Dit gebeurt in situaties die voor een grote groep weggebruikers, of specifieke groepen, als zeer gevaarlijk wordt beoordeeld door de coördinator gladheid. De route wordt dan op maat bepaald.

Voorbeelden van specifieke groepen zijn:

- Het leveren van zuurstof;
- Het brengen van een dialyseapparaat.
- Toevoer van diervoeder;
- Afvoer van melk;
- Weekmarkten.

### **2.2 Alternatieve beheersingsplannen bij extreme omstandigheden**

Winterse omstandigheden met aanhoudend lange sneeuwperiodes en/of sneeuwhoeveelheden komen in ons land incidenteel voor. Tijdens deze extreme omstandigheden kan de voorraad zout minder worden. Op aangeven van de coördinator gladheid wordt er een aangepaste route gereden waarbij in het uiterste geval alleen de 1<sup>e</sup> prioriteit wordt gereden. Zie routekaart, bijlage 4.

- Alternatief prioriteit 1: Bus routes
- Alternatief prioriteit 2: Hoofdroutes
- Alternatief prioriteit 3: Doorgaande routes

### **2.3 Het zoutloket**

Het zoutloket is een virtueel loket waar wegbeheerders in Nederland hun strooizout kunnen delen om de belangrijkste wegen in Nederland begaanbaar te houden. Het zout blijft in depot bij de desbetreffende wegbeheerder en wordt door het zoutloket, indien nodig, op afstand herverdeeld.

Omdat de SWO haar zout rechtsreeks van Rijkswaterstaat betreft is er voor de SWO geen noodzaak om aangesloten te zijn bij het zoutloket.

### **2.4 Acties buiten de consignatieperiode**

Dit plan geldt van 1-11-2023 tot en met 1-4-2024. Gladheidbeheersing buiten deze zogenaamde consignatieperiode wordt in bijzondere omstandigheden na beoordeling door de coördinator uitgevoerd. Bij extreme omstandigheden kan de gemeente de consignatieperiode uitbreiden.

### **2.5 Veiligheid personeel en materieel bij extreme weersomstandigheden**

De gladheidbeheersing wordt gestaakt of afgebroken als uit overleg met de provinciale wegbeheerder en/of buurgemeenten blijkt dat het als gevolg van extreme omstandigheden niet langer verantwoord is om personeel en materieel voor de gladheidbeheersing in te zetten. De werkzaamheden worden hervat zodra hervatting verantwoord is. De gemeente houdt haar onderaannemers hiervan op de hoogte en overlegt over de nadere invulling van het gladheidbeheersingsplan.

### **2.6 24 uur per dag paraat**

In de periode waarin het gladheidbeheersingsplan operationeel is, zijn de medewerkers gladheidbeheersing 24 uur per dag paraat. Wanneer er acties worden uitgevoerd hangt af van de (lokale) weersverwachting. In hoofdstuk 3 staat de werkwijze van signalering tot start van een gladheidbeheersingsactie beschreven.

### **2.7 Communicatie en evaluatie**

Het gladheidbeheersingsplan wordt jaarlijks geëvalueerd en bijgesteld. Het college van B&W stelt jaarlijks het plan vast. Het plan is via de website van de gemeente in te zien en de te strooien wegen en fietspaden zijn in te zien via een google map kaart. Dat er een nieuw plan is wordt gemeld in de Wolder Courant en het plan wordt digitaal gestuurd aan de dorpsbelangenverenigingen. Wanneer gladheidbeheersingsacties plaatsvinden wordt dat gecommuniceerd via social media. Als een alternatief beheersingsplan moet worden ingezet, meldt de gemeente dit zo snel mogelijk via de gebruikelijke kanalen.

Wanneer burgers klachten en meldingen hebben komen ze automatisch terecht bij de Gemeentewinkel. Voor de aanvang het strooiseizoen worden de medewerkers ingelicht over de strooiroutes en hoe te handelen bij vragen. Hiervoor is ook een FAQ gemaakt, zie bijlage 1

### **2.8 Vragen, opmerkingen of suggesties van publiek**

Inwoners die opmerkingen, vragen of klachten hebben, kunnen contact opnemen met het telefoonteam van de gemeente.

### 3 Van signalering tot gladheidbeheersingsactie

#### 3.1 Signalering / melding van gladheid / start gladheidbeheersingsacties

Voor melding en signalering van gladheid wordt gebruik gemaakt van de diensten van weerbureau DTN. De toestand van het wegdek wordt gedurende de winter vastgelegd door sensoren in het wegdek bij het gladheidsmeldpunt in Veeningen en Gijsselte. Hierbij worden de (wegdek)temperatuur, de aanwezigheid van zout en de neerslaghoeveelheid gemeten. Deze registratie is, samen met de weersverwachting, voor de komende 24 uur bepalend of er al dan niet een actie wordt ingezet. Ongeveer 2 uur voor te verwachten gladheid overlegt de gemeentelijke coördinator gladheidbeheersing met de meteoroloog van DTN; vanuit dit overleg besluit de coördinator wel of niet over te gaan tot actie. Binnen een half uur na oproep wordt met een actie begonnen. Voor zover nodig en gewenst worden buurgemeenten en/of de provincie Drenthe geïnformeerd.

#### 3.2 Coördinatie gladheidbeheersing

De gladheidbeheersingsacties worden vanuit de SWO de Wolden Hoogeveen aangestuurd door een centrale coördinator. Deze bepaalt wanneer, waar en hoe de acties worden uitgevoerd en is verantwoordelijk voor het toezicht op een correcte uitvoering. De coördinator is gedurende diensttijd 24 uur bereikbaar. Het telefoonnummer waarop de coördinator bereikbaar is, is bekend bij de meldkamer Noord Nederland en de afdeling Beheer van de gemeente.

De gemeentelijke coördinator schakelt op basis van eigen waarnemingen en/of op advies van DTN de chauffeurs in, om een actie als genoemd onder 2.1 of 2.2 te starten. De chauffeurs zijn, voor de door hun gereden routes, verantwoordelijk voor de correcte uitvoering. Na de actie dient er sprake te zijn van een naar omstandigheden veilig begaanbare wegsituatie op de bewerkte routes. Een volledig uitgevoerde actie wordt door de chauffeurs afgemeld bij de gemeentelijke coördinator. **De gemeentelijke coördinator bepaalt of, en zo ja, welke vervolgacties moeten worden uitgevoerd dan wel dat een actie kan worden beëindigd.**

#### 3.3 Materieel en ondersteunende apparatuur

Voor de fietspaden wordt daarvoor geschikt en doelmatig materieel ingezet. Al het materieel beschikt over 'track en tracé' en een DMI programma. Hierdoor kunnen alle routes worden beoordeeld op het tijdstip van strooien, de hoeveelheid gebruikt zout en de gereden snelheid. De DMI-apparatuur is geprogrammeerd volgens het Jewel routeprogramma voor het efficiënt rijden van de routes. De geregistreerde gegevens zijn door de gemeentelijke coördinator in te zien.

#### 3.4 Uitruklocatie en opslag strooizout

De uitruklocatie en de zoutopslag zijn gevestigd op het terrein van Rijkswaterstaat, Buitenvaart 1005 te Hoogeveen. Op deze locatie staan alle strooiers, ploegen, borstels en pekkel menginstallaties. Ook de op- en afbouw en het schoonmaken van het materieel aan het einde van de acties vindt plaats op deze locatie. Om de routes zo optimaal mogelijk en binnen de gestelde tijden te kunnen rijden, zijn er twee locaties met vulpunten voor pekkelwater toegevoegd. Hier kunnen twee voertuigen tijdens een uitruk hun pekkelwatersproeiers vullen.

#### 3.5 Logboek gladheidbeheersing

Bij iedere actie wordt in het logboek de datum, de tijd, het zoutverbruik, de temperatuur en de weersgesteldheid vermeld. De gemeentelijke coördinator is er verantwoordelijk voor dat de actierapporten compleet zijn en goed worden gedocumenteerd. In de actierapportage wordt de context van de uitgevoerde acties vermeld, zoals curatief of preventief, de toegepaste methodiek en de routes. Verder worden de ervaringen met pekkelwater en storings vastgelegd. De gegevens met betrekking tot de weersomstandigheden worden bewaard door de meteorologische dienst.

### 3.6 Instructie- en oefenavonden

In de maand voorafgaand aan het strooiseizoen wordt er een instructie- en/of oefenavond georganiseerd. Bij deze instructie- en oefenavonden zijn de monteurs van de werkplaats aanwezig. Ook een monteur van de leverancier van de strooiapparatuur is indien gewenst vertegenwoordigd. Zij geven instructie over de bediening en het benodigde onderhoud van het materieel en zij geven uitleg over het gebruik van de strooi- en pekelmanagementapparatuur. Tevens worden de strooi-, ploeg-, pekel- en borstelunits op en aan de voertuigen gebouwd. Ook wordt er proefgereden om naast de strooi-/pekelunits ook de apparatuur ten behoeve van het strooi-/pekelmanagement te controleren. Vastgestelde storingen worden ter plaatse of de andere dag verholpen. Verder worden alle routewijzigingen en eventuele wijzigingen met betrekking tot de inzet van het materieel doorgesproken.

### 3.7 Tijdsduur gladheidbeheersing

De maximale tijdsduur van een actie is een richttijd. Dit is de tijd tussen het moment van het besluit tot actie en het uitvoeren van de laatste vierkante meters in een route. Voor curatieve acties zijn geen nader omschreven normen bekend. Immers er wordt gewerkt op basis van een verwachting. De mate van zekerheid van deze verwachting bepaalt de maximale tijdsduur van de actie. Bij preventieve acties geldt de volgende maximale tijdsduur:

- Preventieve routes: 3 uur

### 3.8 Doormiddelen en dosering

In vrijwel de meeste gevallen wordt er nat zout en pekelwater gebruikt. De maximale rijsnelheid bij gebruik van nat zout is 70 km/uur.

- Dosering nat zout: 7 g/m<sup>2</sup>
- Dosering pekelwater: 20-40 ml/m<sup>2</sup> met een zoutconcentratie van niet meer/minder dan 20%  
Om het milieu zoveel mogelijk te ontzien, wordt er zo weinig mogelijk zout toegepast. Bovendien wordt het zout meestal gemengd met water waardoor de effectiviteit toeneemt. Bij aanhoudende gladheid wordt er onverdund met zout gestrooid.

In onderstaande tabel wordt per type gladheid en bestrijdingsmethode de hoeveelheid strooizout/pekelwater per m<sup>2</sup> aangegeven.

Type gladheid	Dichte wegdekken	Werkzame stof
<i>Bevriezing van natte weggedeelten</i>		
Preventief, natstrooien	7 g/m <sup>2</sup>	5,5 g/m <sup>2</sup>
Curatief, natstrooien	7 g/m <sup>2</sup>	5,5 g/m <sup>2</sup>
Sproeien*	20 – 40 ml/m <sup>2</sup>	3 - 4 g/m <sup>2</sup>
<i>Condensatie en/of aanvriezende mist</i>		
Preventief, natstrooien	7 g/m <sup>2</sup>	5,5 g/m <sup>2</sup>
Curatief, natstrooien	7 g/m <sup>2</sup>	5,5 g/m <sup>2</sup>
Sproeien*	20 - 40 ml/m <sup>2</sup>	3 - 4 g/m <sup>2</sup>
<i>Sneeuw</i>		
Preventief, natstrooien (om hechting te voorkomen)	7 -10 g/m <sup>2</sup>	5,5 g/m <sup>2</sup>
Curatief, natstrooien (na ploeg/borstel actie)	10 - 15 g/m <sup>2</sup>	7,4 - 11 g/m <sup>2</sup>
Sproeien*	40 - 60 ml/m <sup>2</sup>	8 - 12 g/m <sup>2</sup>

<i>IJzel</i>		
Preventief, natstrooien	15 – 20 g/m <sup>2</sup>	7,4 - 12 g/m <sup>2</sup>
Curatief, natstrooien	15 – 20 g/m <sup>2</sup>	7,4 - 12 g/m <sup>2</sup>
Sproeien*	40 - 60 ml/m <sup>2</sup>	8 - 12 g/m <sup>2</sup>

*\*bij 20% zoutoplossing. Bij deze concentratie bevat 20 ml pekkel circa 4,0 g zout.*

*Ter vergelijking: 7 g nat zout bevat 5,3 g zout.*

*Bron: CROW rapport 236*

### **3.9 Afspraken buurgemeenten / Provincie Drenthe**

Met de volgende aangrenzende gemeenten zijn afspraken gemaakt over het uitvoeren van acties van delen van het te bewerken areaal. (Zie ook kaart Afspraken buurgemeenten in bijlage 5).

*Voor andere wegbeheerders wordt gestrooid:*

*Gemeente Meppel:*

*Fietspad Haakswold tot kruising Eekhorstweg/Ruinerwoldseweg*

*Weggedeelte Broekhuizen van Wold AA tot rotonde in de deweg N375*

*Weggedeelte Noorderkanaalweg tot kruising Broekhuizen*

*Weggedeelte Broekhuizerweg (richting Koekange) en Noorderkanaalweg (richting Rogat)*

*Gemeente Staphorst:*

*Weggedeelte Respersweg tussen de Reestbrug en de Heerenweg*

*Gemeente Westerveld:*

*Weggedeelte Stroovledder,*

*Weggedeelte Oude Stroovledder*

*Weggedeelte Achtersteweide*

*Gemeente Hardenberg*

*Fietspad Linderweg*

*Prorail*

*spoorwegovergangen.*

*Door andere wegbeheerders wordt gestrooid:*

*Gemeente Meppel:*

*Weggedeelte Arendsweg / Havelterweg tot Dijkhuizen*

*Weggedeelte Haakswold tot en met de rotonde in Ruinerwold*

*Gemeente Staphorst*

*Weggedeelte Hessenweg vanaf rotonde oprit A28(richting Groningen) tot Schiphorsterweg in De Wijk*

*Fietspad Rogat tot Schiphorsterweg.*

*Julianaweg tussen de gemeentegrens en de Dorpsstraat in De Wijk.*

*Gemeente Westerveld:*

*De Hesselterweg, vanaf gemeentegrens tot aan de rotonde in Oosteinde*

*De Madeweg, vanaf gemeentegrens tot aan de weg Oosteinde*

*De Havelterweg, vanaf gemeentegrens tot aan Dijkhuizen.*

*Gemeente Hardenberg:*

*De Reestweg, vanaf gemeentegrens Hardenberg tot kruising Reestweg/Paardelanden*



*De Linderweg, vanaf kruising Linderweg/ Paardelanden naar gemeentegrens  
De Lutterergreppel (gedeelte gemeente Hardenberg), van de Witmanweg tot aan de  
Braambergerweg. Indien de bestuursdienst Ommen-Harden nog niet heeft gestrooid wordt dit  
gedeelte meegenomen door gemeente de Wolden*

### **3.10 Burgerparticipatie**

Dorpsbelangenverenigingen worden benaderd voor het participeren in het strooien van zout, het gaat om de coördinatie met vrijwilligers. Het zout wordt ter beschikking gesteld met daarbij de benodigde handschoenen, oranje vestjes en eventueel een sneeuwschuiver.

De keuze waar extra inzet is gewenst is aan dorpsbelangen maar moeten voor algemeen nut dienen, bijvoorbeeld paden richting scholen, huisartsen en supermarkten. Het zout kan worden afgehaald op de werven na overleg met de gladheid coördinator (via de gemeentewinkel of gemeente@dewolden.nl).

## **4 Bijlagen**

1. Vraag en antwoordlijst voor de gemeentewinkel
2. Spelregels uitgifte zout aan dorpsbelangen
3. Plattegrond te strooien prioriteit-wegen bij normale omstandigheden
4. Plattegrond te strooien wegen in 3 prioriteiten bij extreme omstandigheden
5. Afspraken kaart buurgemeentes

## **Bijlage 1, Vraag en antwoordlijst voor de gemeentewinkel bij gladheid DWD**

### -- Bij telefonische vragen --

Er wordt niet in mijn straat gestrooid en het is glad!

Na de vastgestelde route worden, bij aanhoudende vorst, de andere doorgaande wegen gestrooid. Omdat de gemeente veel wegen heeft kan niet alles in één keer gestrooid worden.

Mijn weg staat in de prioriteiten route en ze strooien hier niet!

Dit wordt nagegaan bij de Gladheidcoördinator.

Er fietsen hier heel veel kinderen naar school en er wordt niet gestrooid!

We strooien eerst een vastgestelde route, hierin zit één route richting naar school. De kinderen zullen hun route kunnen aanpassen om over een gestrooide weg te rijden. Op de internetsite van De Wolden zijn de wegen te zien die in de vastgestelde route zijn opgenomen.

Het voetpad / bushalte is niet gestrooid en er lopen hier altijd veel mensen / kinderen / bejaarden / (visueel) gehandicapten enz.

We kunnen geen voetpaden strooien. Strooizout heeft op wegen bijna direct effect, Op voetpaden niet heel erg veel, strooizout heeft een hoge belasting nodig om goed te kunnen functioneren. Het strooien en schuiven van voetpaden moet met de hand gebeuren, omdat de paden niet gebouwd zijn voor auto's. Dit is een hele dure en arbeidsintensieve taak, hiervoor hebben wij niet voldoende mensen. Eventueel kunnen voor gladheidsbeheersing door vrijwilligers op paden voor algemeen nut via de dorpsbelangenvereniging(en) materialen (emmer, handschoenen, oranje vestje, sneeuwschuiver) en zout worden aangevraagd bij de gladheidscoördinator.

Het is hier zo glad ik kan er niet uit met mijn rijdende winkel / de melk kan niet opgehaald worden / het veevoer kan niet gebracht worden / het marktplein is spekglad / de aanvoer van mijn zuurstof kan niet gebeuren / het dialyseapparaat wordt niet gebracht.

Ad hoc. De Gladheidcoördinator zorgt voor de strooi-/schuifwerkzaamheden.

Graag nagaan: Voor wanneer moet dit gebeuren?

Graag aangeven dat men nog eens kan bellen voor een volgende keer, dit wordt niet standaard opgenomen.

Er belt iemand van een school, sporthal of een begraafplaats, stelt de gemeente zout beschikbaar? We strooien zelf wel.

Nee, de gemeente stelt geen zout beschikbaar aan particuliere bedrijven of stichtingen. Om kosten van administratie en zout in de hand te kunnen houden wordt er geen zout weggeven of verkocht. In de handel zijn overal zakken of emmers zout te koop. De instanties moeten daar zelf voor zorgen.

De sneeuwschuivers schuiven de sneeuw de stoep op, waar moet ik nu lopen?

Sneeuwschuivers schuiven de sneeuw alleen aan de kant, hiervoor moet er wel ruimte zijn in de berm of inderdaad op het voetpad. Bij sneeuwval zal dan ook iedereen gebruik moeten maken van de weg.

Ik liep op het voetpad en de sneeuwschuiver bedelft mij onder de sneeuw!

Bij sneeuwschuiven moeten de medewerker met een bepaalde snelheid schuiven. Ze kunnen niet even stoppen. We zullen ze erop wijzen dat ze wel voorzichtiger moeten zijn.

Ze schuiven de sneeuw zo mijn dam op, nu kan ik er niet meer uit met de auto.

Met sneeuwschuiven moet de medewerker met een bepaalde snelheid rijden. Soms is er geen andere ruimte dan voetpaden en of inritten.

### **-- Bij vragen op de App--**

#### Meldingen m.b.t. gladheid:

De gemeente strooit een vastgestelde route voor dat het glad wordt. Bij aanhoudende gladheid worden overige wegen ook gestrooid. Door de grote hoeveelheid aan wegen gaat hier enige tijd overheen. Wij vragen automobilisten hun snelheid aan te passen aan de winterse omstandigheden, maar ook omdat voetgangers bij sneeuwval gebruik maken van de rijbaan. Voor meer informatie zie [dewolden.nl/gladheid](http://dewolden.nl/gladheid)

#### Meldingen m.b.t. sneeuw:

Tijdens sneeuwval wordt alleen de vastgestelde route herhaaldelijk gestrooid en geschoven. Dit doen wij omdat door sneeuwval de wegen snel moeilijk begaanbaar worden. De overige wegen komen pas aan bod nadat de sneeuwval is gestopt. Wij vragen automobilisten hun snelheid aan te passen aan de winterse omstandigheden, maar ook omdat voetgangers bij sneeuwval gebruik moeten maken van de rijbaan. Voor meer informatie zie [dewolden.nl/gladheid](http://dewolden.nl/gladheid)

#### Meldingen m.b.t. buurtgemeentes:

Gemeente De Wolden stemt zo veel mogelijk het gladheidbeheersingsplan af met de buurtgemeentes, provincie en Rijkswaterstaat. Doordat er verschillende vrachtwagens rijden kan er enige tijd tussen het strooien van wegen zitten. Ook door verschillende strooi- c.q. schuiftechnieken kunnen buurtgemeentes een ander beeld hebben na een strooiactie. Houdt daarom rekening met gladheid bij overgang naar een andere weg, maar ook bij het binnenrijden van een buurtgemeente. Voor meer informatie zie [dewolden.nl/gladheid](http://dewolden.nl/gladheid)

#### Meldingen m.b.t. route richting basisscholen c.q. brede school:

De gemeente strooit een vastgestelde route voordat het glad wordt. In deze route zit tenminste één weg richting de school. Wij vragen u uw route van huis naar school aan te passen aan deze route. Voor meer informatie zie [dewolden.nl/gladheid](http://dewolden.nl/gladheid)

#### Meldingen m.b.t. fietspaden:

Fietspaden die aangemerkt zijn als schoolroute worden gestrooid in een vastgestelde route. Het kan zijn dat het verstandig is om uw gebruikelijke route aan te passen, voor de routes zie [dewolden.nl](http://dewolden.nl) zoekactie gladheidbeheersing. Door verschillende strooi- c.q. schuiftechnieken kunnen buurtgemeentes een ander beeld hebben na een strooiactie. Daarnaast wordt het zout geactiveerd door de wrijving van banden, bij fietsbanden gaat dit niet zo snel als bij autobanden. Voor meer informatie zie [www.dewolden.nl/gladheid](http://www.dewolden.nl/gladheid)

## **Bijlage 2, Spelregels uitgifte van zout dorpsbelangen**

Om op doorsteekjes bij bijvoorbeeld een school, dokterspraktijk of winkel ook de gladheid te beheersen wordt er zout ter beschikking gesteld aan dorpsbelangenverenigingen. Naast het leveren van zout worden ook oranje vestjes en handschoenen ter beschikking (1 emmer + 1 paar handschoenen en 1 oranje vestje per db). Dorpsbelangen hebben hierbij de coördinatie.

Het zout is vrij te besteden op de openbare voet- en fietspaden waarbij rekening moet worden gehouden met de beperkte hoeveelheid zout die beschikbaar is.

De totale hoeveelheid aan zout dat ter beschikking wordt gesteld aan dorpsbelangen is niet ongelimiteerd. Mocht blijken dat er excessieve hoeveelheden worden opgevraagd is het aan de gladheid coördinator om een reële hoeveelheid te bepalen.

Het zout wordt ter beschikking gesteld in overleg met de gladheidcoördinator. Het is aan de gladheid coördinator om een reële hoeveelheid te bepalen. Dit kan na melding bij de gemeentewinkel (14 0528) of per mail ([gemeente@dewolden.nl](mailto:gemeente@dewolden.nl)) Onder vermelding van gladheid/ter beschikking stellen van zout.

## **Bijlage 3, Plattegrond te strooien prioriteit-wegen bij normale omstandigheden**

## **Bijlage 4, Plattegrond te strooien wegen in 3 prioriteiten bij extreme omstandigheden**

## **Bijlage 5, Afspraken kaart buurgemeentes**