

Burgemeester en wethouders

Datum 29 november 2023

Onderwerp

Uitbreiding subsidie voor het deelauto initiatief in Ruinen

Wij willen

Dat de pilot voor deelauto's in Ruinen kan rekenen op voldoende draagvlak onder de bevolking. Wij zijn dan ook van mening dat er naast de subsidie van de gemeente ook financiële ondersteuning moet komen vanuit de gemeenschap.

Wij besluiten

Niet tegemoet te komen aan de vraag van dorpsbelang Rune om de subsidie voor deelauto's in Ruinen uit te breiden van €4500 naar €12.900 en Dorpsbelang Rune hierover te informeren.

Want

- 1.1. *Het in April gereserveerde bedrag van €4500 voor probeerabonnementen blijkt onvoldoende.*
De eerdere aanname dat er een aanvullende financiering mogelijk was uit andere fondsen blijkt niet waar. Aan de gemeente is daarom gevraagd de bijdrage te verhogen naar maximaal €12.900. Hiervan kan maximaal €6000 weer terugvloeien naar de gemeentekas, als de deelauto's veel gebruikt gaan worden.
- 1.2. *Wij constateren dat de belangstelling voor deelauto's op dit moment nog te gering is voor een financieel gezonde exploitatie.*
Zowel de deelauto aanbieder als dorpsbelangen Rune verwachten dat het gebruik kan gaan groeien als de auto's eenmaal in het straatbeeld verschijnen. Maar zij vragen de gemeente om het risico te dragen.
Hoewel er genoeg voorbeelden zijn van succesvolle projecten, blijkt in de praktijk ook dat deelautoprojecten kunnen mislukken, omdat de tijd er blijkbaar nog niet rijp voor is.

Maar

- 2.1. *Dorpsbelangen Rune heeft veel werk verzet en is ervan overtuigd dat het op basis van dit voorwerk mogelijk is op zeer korte termijn daadwerkelijk een deelautoproject te starten.*
De deelauto aanbieder heeft een aantrekkelijk voorstel neergelegd waarbij het financiële risico het eerste halfjaar vooral bij de gemeente ligt en in de loop van het jaar steeds meer verschuift naar de aanbieder.
Het goede voorwerk dat vanuit dorpsbelang Rune is verricht hoeft niet voor niets te zijn geweest als in de toekomst blijkt dat er alsnog voldoende belangstelling ontstaat.
- 2.2. *Er bestaat interesse. Een aantal mensen in en rond Ruinen hebben aangegeven deel te willen nemen als op korte termijn een deelauto beschikbaar komt.*
Ook Ansen wil meedoen, mits er een extra deelauto in Ansen wordt gestationeerd.

Achtergrond

In het collegevoorstel van 4 april is beschreven waarom een deelauto initiatief in de Wolden goed past in de toekomstvisie 2022-2040. De Wolden wil maatschappelijke initiatieven voor deelauto's stimuleren en faciliteren, omdat deze lokaal van grote betekenis zijn. Het initiatief van Dorpsbelangen past hier erg goed in.

De introductie van deelauto's ligt tevens in lijn met de ambities vanuit het Klimaatakkoord. Hierin staat omschreven dat elektrisch autodelen een belangrijke versneller voor de introductie van elektrisch rijden kan zijn. Tevens is in de *Green Deal Autodelen II* door de rijksoverheid, decentrale overheden, marktpartijen en door stichting Natuur & Milieu afgesproken om de groei van autodelen verder te versterken.

De financiële gevolgen zijn

Vanuit de begroting 2023 was vanuit de post "energiebeheer, diverse kosten" (code 43808101, €9512,-), €8500,- gereserveerd. Als dorpsbelang Rune geen gebruik maakt van de subsidie komt dit bedrag vrij. Dat is inclusief €3000 voor laadpalen en €1000 onvoorzien.

Alternatieven

Het alternatief is het deelautoproject toch 100% te steunen. De reeds gereserveerde €8500 moet dan worden opgehoogd met nog eens €8400. Hiervoor zou ruimte moeten worden gezocht in de begroting. Van de extra €8400 kan €6000 misschien terugvloeien als er minimaal ongeveer 10 frequente deelautogebruikers bij komen.

Bijlagen

Geen.